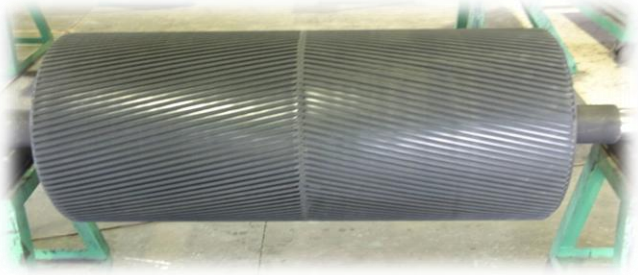
ラッキング用ゴムシート

TTラバー



コンベアープーリーのラッキング材、騒音防止対策としてのライニング材、また、各種の耐摩耗材として広く使用されています。
数多くの実績をもつ「ＴＴラバー」は、今ではラッキング材の代名詞として使われる程になりました。

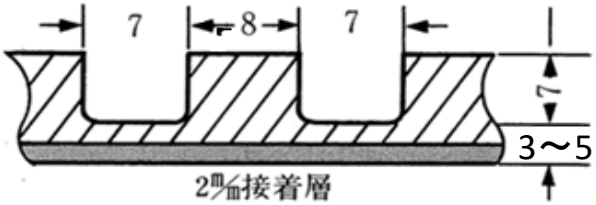
TTラバーの特長

●耐摩耗性に優れています。
●自然加硫接着剤による接着性が極めて良好であって、設備にとりついたままでの接着作業可能です。
（接着面に特殊ゴムの接着層を同時加硫しています）
●現場での作業能率をあげるため、加工性を特に配慮した材質としています。
●用途によって、Ｆ（フラット）、Ｓ（Ｗヘリカル）の選択ができます。

TTラバーの種類と規格

材質	№１０１（耐摩）		№２０１（超耐摩）	CR
仕様 / 厚さ	Ｆ型	Ｓ－３型	Ｓ－３型	Ｓ－３型
	幅×長	幅×長	幅×長	幅×長
10	1m×10m	1m×10m	1m×10m	1m×10m
12	1m×10m	1m×10m	—	—
15	1m×5m	—	—	—

- 接着面に厚さ2㎜の接着層がついています。
- F型の表面はフラットです。
- S-3型の表面は溝付です。



TOKIWA
Gomu Hanbai

TTラバーの材質

試験項目	単位	１０１（耐摩）	２０１（超耐摩）	CR
硬さ	タイプAデュロメータ	55±5	57±5	６０±５
引張り強さ	Mpa	9.8以上	13.7以上	8.0以上
伸び	%	400以上	450以上	３００以上
耐摩耗性(アクロン)	6Lb15°（㎤/1000回）	0.40以下	0.10以下	―

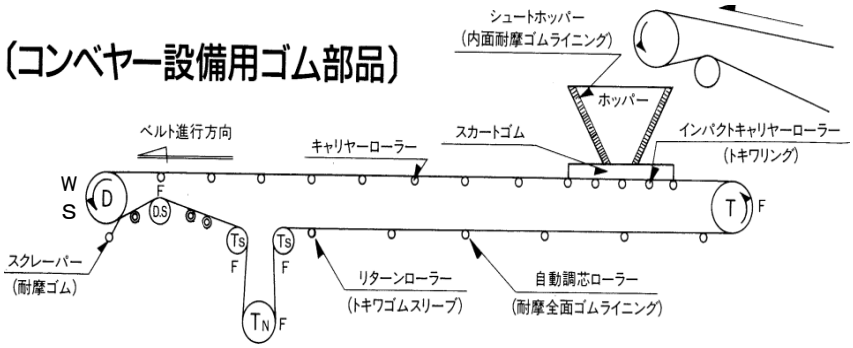
TTラバーの主要用途

材質及び仕様		用途	摘要
101	Ｆ型	ドライブプーリー以外の 各種プーリーラッキング用	
	Ｓ－３型	ドライブプーリー用、 Wヘリカル又はスパー	
201	Ｓ－３型	原料受入、払出、焼結、 コークス等のドライブ用	耐摩性の極めて強い特殊配合で、 高速コンベアプーリーにも数多く 使用されています。 大型用コンベア用。
CR	Ｓ－３型	ドライブプーリー用、 Wヘリカル又はスパー	耐候性・耐油性・耐熱性に優れた バランスのとれたゴムです。

TTラバーの優位性

プーリーゴムラッキングは本来プーリーをコンベア装置より取り外し、ゴム工場まで缶体を運搬し、古ゴムの除去、新規ゴム貼り、加硫、仕上げ後再び現地へ運搬納入そ致しております。
この方法は、
●予備プーリーを用意していない限り
　コンベアの運転を休止せねばならない。
●取外し、取付経費、往復運賃がかかる。
●納期がかかる。
等の欠点があります。
現場接着方式はこうした上記の欠点を
解決したものです。

（コンベヤー設備用ゴム部品）



記号	プーリー名称
D	ドライブプーリー
T	テールプーリー
Ｄｓ	ドライブスナッププーリー
Ｔｎ	テンションプーリー
Ｔｓ	テンションスナッププーリー

記号	ゴムラッキング名称
W	ダブルヘリカル型
F	フラット型
S	スパー型

TOKIWA Gomu Hanbai 常盤ゴム販売株式会社
本　　社　〒537-0024　大阪市東成区東小橋1-6-12/TEL 06(6976)7191/FAX 06(6976)7409
倉敷営業所　〒710-0826　岡山県倉敷市老松町4-1-36/TEL 086(422)9538/FAX 086(422)9548

製　造　元　入間川ゴム株式会社