

# TTラバー



コンベアプーリーのラッキング材、騒音防止対策としてのライニング材、また、各種の耐摩耗材として広く使用されています。数多くの実績をもつ「TTラバー」は、今ではラッキング材の代名詞として使われる程になりました。

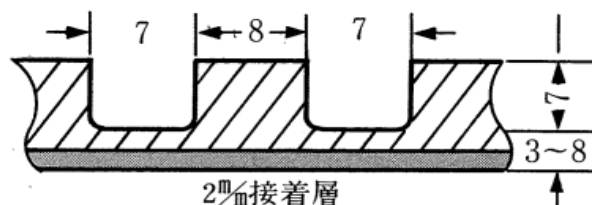
## TTラバーの特長

- 耐摩耗性に優れています。
- 自然加硫接着剤による接着性が極めて良好であって、設備にとりついたままでの接着作業可能です。  
(接着面に特殊ゴムの接着層を同時加硫しています)
- 現場での作業能率をあげるため、加工性を特に配慮した材質としています。
- 用途によって、F（フラット）、S（Wヘリカル）の選択ができます。

## TTラバーの種類と規格

材質	No.1 O 1 (耐摩)		No.2 O 1 (超耐摩)	CR
仕様 厚さ	F型	S-3型	S-3型	S-3型
	幅×長	幅×長	幅×長	幅×長
10	1m×10m	1m×10m	1m×10m	1m×10m
12	1m×10m	1m×10m	—	—
15	1m×5m	—	—	—

- 接着面に厚さ2mmの接着層がついています。
- F型の表面はフラットです。
- S-3型の表面は溝付です。



## TTラバーの材質

試験項目	単位	101 (耐摩)	201 (超耐摩)	CR
硬さ	タイプAデュロメータ	55±5	57±5	60±5
引張り強さ	Mpa	9.8以上	13.7以上	8.0以上
伸び	%	400以上	450以上	300以上
耐摩耗性(アクロン)	6Lb15° (㎖/1000回)	0.40以下	0.10以下	—

## TTラバーの主要用途

材質及び仕様		用途	摘要
101	F型	ドライブプーリー以外の各種プーリーラッキング用	
	S-3型	ドライブプーリー用、Wヘリカル又はスパー	
201	S-3型	原料受入、払出、焼結、コークス等のドライブ用	耐摩性の極めて強い特殊配合で、高速コンベアプーリーにも数多く使用されています。大型用コンベア用。
CR	S-3型	ドライブプーリー用、Wヘリカル又はスパー	耐候性・耐油性・耐熱性に優れたバランスのとれたゴムです。

## TTラバーの優位性

プーリーゴムラッキングは本来プーリーをコンベア装置より取り外し、ゴム工場まで缶体を運搬し、古ゴムの除去、新規ゴム貼り、加硫、仕上げ後再び現地へ運搬納入を致しております。

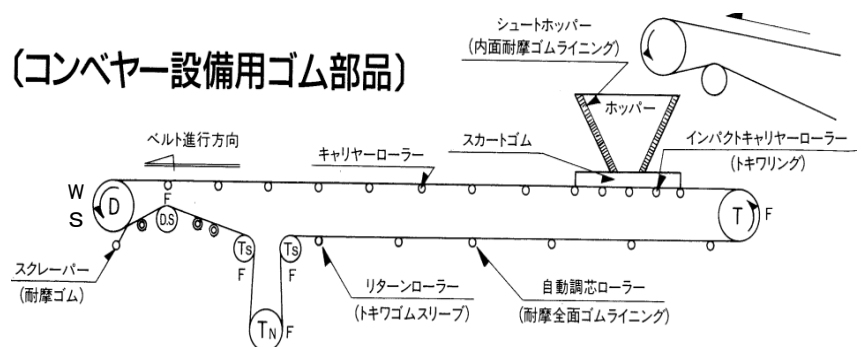
この方法は、

- 予備プーリーを用意していない限りコンベアの運転を休止せねばならない。
- 取外し、取付経費、往復運賃がかかる。
- 納期がかかる。

等の欠点があります。

現場着着方式はこうした上記の欠点を解決したものです。

### (コンベア設備用ゴム部品)



記号	プーリー名称
D	ドライブプーリー
T	テールプーリー
Ds	ドライブスナッププーリー
Tn	テンションプーリー
Ts	テンションスナッププーリー

記号	ゴムラッキング名称
W	ダブルヘリカル型
F	フラット型
S	スパー型

**TOKIWA** 常盤ゴム販売株式会社  
Gomu Hanbai

本社  
倉敷営業所

〒537-0024  
〒710-0826

大阪市東成区東小橋1-6-12/TEL 06(6976)7191/FAX 06(6976)7409  
岡山県倉敷市老松町4-1-36/TEL 086(422)9538/FAX 086(422)9548

製造元

入間川ゴム株式会社

